

Prüfung bei der Probefahrt

Anhand einer Probefahrt feststellen, ob alle 5 Gänge geschaltet werden.

A. Fahrzeug in den höchsten Gang bringen

1. Wählhebelstellung in Stellung "4"
2. Fahrzeug auf mindestens 90 km /h beschleunigen
3. Fahrpedal in Leergasstellung
4. dann sofort Wählhebel von Stellung "4" in "D" schalten
5. es sollte die 4 5 Schaltung erfolgen
6. Wählhebel von "D" "4"=Rückschaltung von 5 4 sollte erfolgen
7. Wählhebel von "4" "3"=Rückschaltung von 4 3 sollte erfolgen
8. Erfolgen beide Rückschaltungen=alle Gänge vorhanden
9. Erfolgt nur eine Rückschaltung=ein Gang fehlt

B. Drehzahlverhältnis feststellen

10. Geschwindigkeit=100 km/h

11. Motordrehzahl in den Wählhebelstellungen "3", "4" und "D" prüfen

3. Gang=ca. 4500/min
4. Gang=ca. 3150/min
5. Gang=ca. 2300/min

Fehlenden Gang durch Motordrehzahlvergleich feststellen.